



VIDAS CONECTADAS POR CAMINOS

Las disparidades regionales se pueden atribuir a la conjugación de factores geográficos, históricos y a la economía política, quienes han incidido en el desarrollo de nuestro país.



Por: **Juan José Orozco**, Director General de ORVA Ingeniería.

www.orvaingenieria.com
@ORVA Ingeniería

Hemos escuchado decir un millón de veces y no por eso deja de ser muy cierto “México es un país de contrastes”. Basta repasar sus regiones, ecosistemas, orografía; pero también es diverso en lo étnico, cultural y marcadamente, en la distribución de la riqueza.

De acuerdo con un estudio del Colegio de México, las disparidades regionales se pueden atribuir a la conjugación de una serie de factores: geográficos, históricos y principalmente a la economía política. Si ahondamos en cada uno de estos puntos, bien podríamos identificar cómo los caminos y las carreteras han incidido en el desarrollo de nuestro país.

La capacidad de transformación que tienen las vías de comunicación en una economía es impactante. De ahí que el ferrocarril, en su momento, haya permitido la colonización del excelso territorio de Estados Unidos; en México las autopistas y las carreteras han transformado la conectividad y nos ha permitido participar en uno de los mercados más activos del mundo, Norteamérica.

Sin embargo, no hemos podido terminar de comunicar las comunidades más alejadas y, por ende, pobres de México. De esa motivación surge el programa de pavimentación de caminos a cabeceras municipales, ideado e impulsado por la actual administración.

Solo en el estado de Oaxaca existen más de 130 proyectos de pavimentación de caminos a cabeceras municipales, uno de los programas que más entusiasman al presidente de los Estados Unidos Mexicanos y a su administración. Y es que hay razones suficientes para hacerlo, pues se trata de un proyecto aterrizado a las comunidades de la manera más noble.

Accesibilidad y conectividad

Fundamentalmente, el programa tiene como objetivos principales mejorar la accesibilidad, usar la mano de obra y los materiales locales, y en consecuencia, fortalecer la economía de las comunidades. Esto es una realidad, sin embargo, hace falta verlos en funcionamiento para darse cuenta del efecto que tienen en el ánimo y en la vida cotidiana en estos lugares, unos más alejados y otros prácticamente incomunicados.

La pavimentación de los caminos a cabeceras municipales tiene todos los componentes de progreso para las comunidades mayoritariamente indígenas. Se fortalece la comunicación vial terrestre y se deriva bienestar, mejorando la accesibilidad y conectividad de las cabeceras municipales.

Este programa se ejecuta a través del uso intensivo de la mano de obra local, mujeres y hombres mayores de 16 años, aprovechando los materiales de la región, lo que produce una fuente alternativa de empleo, que a su vez, incide en crear las condiciones propicias para retener la mano de obra en sus lugares de origen.

De la misma forma, los recursos asignados al programa de referencia son ejercidos por las autoridades municipales, por lo que con esa derrama económica, se fortalecen las economías locales al disponer de un ingreso por su participación en los trabajos de su camino.

El programa es aplicable de forma única a municipios, cuyos caminos de acceso se encuentren sin pavimentar. Los trabajos consisten en realizar la construcción de huellas de rodamiento de concreto

Avalúos Evaluaciones Proyectos®

- Avalúos
- Verificación y Auditoría de Obra
- Gerencia de Proyectos y Supervisión de Obra
- Arbitrajes y Dictámenes Técnicos
- Auditoría Técnica para Proyecto y Construcción
- Gestión y Evaluación Financiera y Social de Proyectos

CONEC MEXICO
EMPRESA CERTIFICADA

Tels. 55-5662-1573 y 55-5663-4892



Infraestructura y Obra

hidráulico de 20 centímetros de espesor, en losas de tres metros de longitud, en las franjas intermedias se colocará piedra ahogada en concreto.

La fabricación de concreto hidráulico se realiza utilizando materiales locales que requieren de un tratamiento mínimo como cribado y revolventas con capacidad de un saco de cemento, asimismo, se emplea mano de obra local, que gozarán de un trabajo en términos de ley durante la construcción del camino.

Conectarse a las cabeceras municipales tiene, en el mismo sentido, un efecto muy positivo. La demografía de estas zonas está ancestralmente desconectada, con los caminos más grandes o que van a lugares más lejanos. Es decir, los pueblos originarios se han vinculado con sus vecinos más cercanos y eso solo los ha aislado más.

Programa con impacto

El programa emprendido por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en 2019 estará en operación, por lo pronto, durante todo el sexenio (hasta 2024) se espera que abarque más de 3,500 kilómetros y que se inviertan unos 21 mil millones de pesos en más de 231 caminos.

Los efectos de este programa se ven de inmediato, pero su verdadero impacto está por verse en los siguientes años. Pensemos en las posibilidades que se abren para las poblaciones marginadas, para quienes están dispuestos a salir y acceder a mejores oportunidades de educación y capacitación, para aquellos que buscan emprender e intercambiar productos y servicios en otros lugares, para que sus habitantes puedan acceder a mejores servicios de salud, en fin a mejorar en general sus condiciones de vida.

Imaginemos un país en donde los servicios públicos básicos lleguen a todos, inclusión financiera y conectividad de internet, sea universal y las posibilidades de desarrollo personal sean una decisión propia más que un milagro de la fortuna. Este bien puede ser el inicio del camino hacia una vida mejor. 📍

