

AUTOPISTA BARRANCA LARGA-VENTANILLA: EL SUEÑO ESTÁ CERCA

JUAN JOSÉ OROZCO Y OROZCO

Director general de ORVA Ingeniería, ingeniero civil por la Universidad Nacional Autónoma de México, maestro en Ciencias en Ingeniería Civil, Ingeniería de Transporte por la Universidad de Texas en Austin, perito profesional en vías terrestres certificado por el Colegio de Ingenieros Civiles de México, AC.



77
04

A pesar de su gran diversidad de recursos naturales y turísticos, incluyendo destinos de playa, arquitectura colonial y sitios arqueológicos, el potencial de Oaxaca se ve restringido debido a la falta de una red carretera suficiente y adecuada para conectar el estado eficientemente, especialmente en lo referente a vías de altas especificaciones.

Un ejemplo de esto es que, actualmente, es necesario recorrer 255 km en 6.5 horas para viajar de la ciudad de Oaxaca a Puerto Escondido, a una velocidad promedio de aproximadamente 40 km/h en una carretera angosta y sinuosa. Sin embargo, la soñada autopista Barranca Larga-Ventanilla está hoy por concluirse, lo que impulsará fuertemente el turismo, así como el desarrollo social y económico de la región.

Con 104 km, la autopista reducirá la distancia de recorrido de la capital del estado a la costa a 190.5 km, y el tiempo de recorrido, a 2.5 h. Esta obra de infraestructura tendrá un importante impacto económico, ya que, además de propiciar una mayor afluencia turística, traerá grandes beneficios a las comunidades por las que atraviesa, lo que mejorará

su acceso a centros de comercio, servicios de salud y de educación.

CARACTERÍSTICAS DE LA AUTOPISTA

La nueva autopista tiene dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho y acotamientos de 2.5 m, es decir, un ancho de corona de 12 m y pavimento asfáltico. El alineamiento de la carretera está proyectado para una velocidad de operación de 90 km/h en la mayor parte de su longitud, lo que permitirá recorrerla en menos de 1.5 h en condiciones cómodas y seguras para los usuarios.

Gran parte del trazo pasa por una zona montañosa, lo que obligó a generar un importante movimiento de tierras para la formación de cortes y terraplenes, y a construir diez puentes, dos viaductos y tres túneles. Con la finalidad de conectar la autopista con la infraestructura carretera existente, se consideraron 15 entronques y accesos. Además, contará con dos plazas de peaje y más de 105 estructuras de cruce para mantener la conectividad local entre comunidades. También tendrá rampas de emergencia y servicios al usuario como paradores y estaciones de servicio, entre otros.



FIGURA 1. Croquis de los tramos en construcción.



FIGURA 2. Entronque Ventanilla.

AVANCE DE LA OBRA

La construcción de la autopista Barranca Larga-Ventanilla tiene un avance general de 79 %. Al mes de marzo, se han terminado 55 km pavimentados, 5 entronques, 5 puentes y 2 túneles. Todavía hay temas sociales que resolver para poder trabajar en algunos tramos, lo que se pretende resolver muy pronto. Se espera que esta importante vía esté concluida dentro de los próximos 12 meses.



FIGURA 3. Vista aérea.



FIGURA 4. Portal norte del túnel San Sebastián.



FIGURA 5. Estabilización del portal norte del túnel San Sebastián.

Junto con la autopista Mitla-Tehuantepec y el corredor del Istmo, la autopista Barranca Larga-Ventanilla será una de las grandes obras emblemáticas del estado y un ejemplo en materia de comunicación.



77
07

FIGURA 6. Puente San Pablo.



FIGURA 7. Puente El Nopal.



FIGURA 8. Entronque San Pablo.